

## Abschnittsarbeit Neukonzeption ELW 1

### Anlage b): Vergleich möglicher Fahrgestelle

#### Kleintransporter

Hersteller	Typ	Version	Radstand	Länge	Breite	Höhe	z.G.G.	Nutzlast	Ladevolumen	Innenhöhe
Opel	Vivaro Kasten	kurz	3098	4782	1904	1959	2700	948	5	1285
		lang	3498	5182			2940	1137	5,9	
	Vivaro Combi und Doka	kurz	3098	4782		1940	2900	973	5	1369
		lang	3498	5182			2960	985	5,9	
Mercedes Benz	Vito Kasten	kompakt	3200	4748	1630	1902	2770 (2940 <sup>a</sup> )	980 (1150 <sup>a,b</sup> )	4,65	1264
		lang		4993				955 (1125 <sup>a,b</sup> )	5,19	
		extra lang		3430				5223	930 (1100 <sup>a,b</sup> )	
	Vito Kombi	kompakt	3200	4748		2940	890	0,41 - 3,88		
		lang					4993	865	0,60 - 4,27	
		extra lang					3430	5223	840	
	Vito Mixto	kompakt	3200	4748		2770 (2940 <sup>a</sup> )	935 (1105 <sup>a,b</sup> )	2,63		
		lang					4993	910 (1080 <sup>a,b</sup> )	3,16	
		extra lang					3430	5223	885 (1055 <sup>a,b</sup> )	
	VW	T5 Kasten	kurz	3000		4890	1904	1969	3200	
2170					3000				1170 - 895 <sup>c,d</sup>	6,7
lang			3400	5290	1969	3200		1286 - 1083 <sup>c</sup>	6,7	1410
								2170	1256 - 1053 <sup>c</sup>	7,8
				2465	1236 - 1013 <sup>c</sup>	9,3		1940		
T5 Kombi		kurz	3000	4890	1969	3200		1251 - 1021 <sup>c</sup>	5,8	1394
								2170	3000	<del>1030 - 800 <sup>e,d</sup></del>
		lang	3400	5290	1969	3200		1188 - 971 <sup>c</sup>	6,7	1934
								2170	1181 - 941 <sup>c</sup>	7,8
				2470	1138 - 898 <sup>c</sup>	9,3		1925		
T5 Caravelle	kurz	3000	4890	1969		1251 - 1021 <sup>c</sup>	5,8	1394		
	lang	3400	5290	1969		1188 - 948 <sup>c</sup>	6,7			

<sup>a</sup> Auflastung auf Wunsch

<sup>b</sup> bei 80 kW

<sup>c</sup> Allrad reduziert die Nutzlast um 100 kg!

<sup>d</sup> Allradantrieb nur in der 3000 kg Version möglich

° Abhängig von den Motorleistung

**mittelschwere Transporter**

Hersteller	Typ	Version	Radstand	Länge	Breite	Höhe	z.G.G.	Nutzlast	Ladevolumen	Innenhöhe	
Fiat	Ducato Kasten	kurz	2850			2150	3300	1455	7,5	1562	
			2470			9					1881
		mittel	3200			2150	3300	1420	9	1562	
			2470			3500					1530
		lang	3700			2470	3500	1485	12		
	Ducato Kasten, verglast	kurz	2850			2150	3300	1455	7,5	1562	
			2470			9					1881
		mittel	3200			2150	3300	1420	9	1562	
			2470			3300					1380
		lang	3700			2470	3500	1485	12		
	Ducato Kombi	kurz	2850			2150	2900	865	7,5	1562	
			2470			9					1881
mittel		3200	2150			3300	1225	9	1562		
		2470	3300							1125	10
Ducato Minibus	lang	3700			2470	3500	1440	12	1881		
Ford	Transit Kombi	kurz	2933	4834	1974	2051	3300	ca. 1450 <sup>a</sup>	5,2	1330	
			2362			6,8					1645
		mittel	3300			5201	2355	3500	ca. 1520 <sup>a</sup>	8,3	1645
			lang			3750	5651				
Mercedes Benz	Sprinter Kasten	kurz	3000	4890	1880	2400	3500	ca. 1540 <sup>a</sup>	7	1633	
			2625			ca. 1520 <sup>a</sup>		8,1	1855		
		mittel	3550			5640		2400	ca. 1445 <sup>a</sup>	9,1	1633
			2625			ca. 1420 <sup>a</sup>		10,4	1855		
	Sprinter Kombi	kurz	3000			4890		2375	ca. 1510 <sup>a</sup>	7	1633
			2600			ca. 1490 <sup>a</sup>		8,1	1855		
		mittel	3550			5640		2375	ca. 1415 <sup>a</sup>	9,1	1633
			2600			ca. 1390 <sup>a</sup>		10,4	1855		

<sup>a</sup> Abhängig von den Motorleistung

<sup>b</sup> Nur in Verbindung mit 115 kW Motor

# **mittelschwere Transporter**

Hersteller	Typ	Version	Radstand	Länge	Breite	Höhe	z.G.G.	Nutzlast	Ladevolumen	Innenhöhe
Opel	Movano Kasten	kurz	3078	4899	1990	2253	3500	1691	8	1555
						2496		1663	9,1	1800
		mittel	3578	5399		2493		1621	10,8	
	Movano Kombi, vollverglast	kurz	3078	4899		2230	2800	894	8	1555
		mittel	3578	5399		2496	3500	1507	10,8	1800
	Movano Kombi, halbverglast	mittel								
Peugeot	Boxer Kasten (mit oder ohne Verglasung)	kurz	2850	4749	2024	2150	3300	1375 <sup>b</sup>	7,5	1562
						2470		1320	9	1881
		mittel	3200	5099		2150		1340 <sup>b</sup>		1562
						2470	3500		10	
								1450		1881
	Boxer Kombi	kurz	2850	4749		2150	2900	865 <sup>b</sup>	7,5	1547
		mittel	3200	5099			3300	max. 1225	9	
						2470			10	1867
Renault	baugleich mit Opel									
VW	LT Kasten	kurz	3000	4835	1933	2350	3500	1558 - 1628 <sup>a</sup>	7	1633
		mittel	3550	5585		2345		1478 - 1548 <sup>a</sup>	9,1	
						2570		1453 - 1523 <sup>a</sup>	10,4	1855
	LT Kombi	kurz	3000	4835		2350		1383 - 1453 <sup>a</sup>	7	1633
		mittel	3550	5585		2345		1303 - 1373 <sup>a</sup>	9,1	
						2570		1278 - 1348 <sup>a</sup>	10,4	1855

<sup>a</sup> Abhängig von den Motorleistung

<sup>b</sup> Allrad reduziert die Nutzlast um 135 kg!

	=	Geeignetes Fahrgestell
	=	evtl. geeignetes Fahrgestell
	=	ungeeignetes Fahrgestell
	=	Fehlende genaue Angaben durch den Hersteller

# Transporter

Hersteller	Typ	Schadstoffklasse	Rußfilter	Leistung [kW]	Antrieb
Opel	Vivaro Kasten	E 3	Nein	99	S
	Vivaro Combi und Doka				
Mercedes Benz	Vito Kasten	E 3, optional E 4	ja, optional	80 / 110	S, A
	Vito Kombi				
	Vito Mixto				
VW	T5 Kasten	E 3	ab 04/06 opt.	96	S, A, (S/All <sup>e</sup> )
					S, A, S/All
					S, A, (S/All <sup>e</sup> )
	T5 Kombi				S, A, S/All
					S, A, (S/All <sup>e</sup> )
					T5 Caravelle

S = Schaltgetriebe, A =Automatikgetriebe, All = Allradantrieb, / = Kombination möglich



# **Klein LKW**

Hersteller	Typ	Schadstoffklasse	Rußfilter	Leistung [kW]	Antrieb
Fiat	Ducato Kasten				
	Ducato Kasten, verglast				
	Ducato Kombi				
	Ducato Minibus				
Ford	Transit Kombi	E 3	Nein	85 / 92 / 101	S
Mercedes Benz	Sprinter Kasten	E 3	Nein	95	S, A <sup>b</sup> , HA, alle/All
	Sprinter Kombi				

S = Schaltgetriebe, A =Automatikgetriebe, HA = Automatisiertes Schaltgetriebe, All = Allradantrieb, / = Kombination möglich

**Klein LKW**

Hersteller	Typ	Schadstoffklasse	Rußfilter	Leistung [kW]	Antrieb
Opel	Movano Kasten	E 3	Nein	100	S, HA
	Movano Kombi, vollverglast				
	Movano Kombi, halbverglast				
Peugeot	Boxer Kasten (mit oder ohne Verglasung)	E 3	Ja	94	S, A, S/All
	Boxer Kombi				
Renault	baugleich mit Opel				
VW	LT Kasten	E 3	Nein	95	S, S/All
	LT Kombi				

S = Schaltgetriebe, A =Automatikgetriebe, HA = Automatisiertes Schaltgetriebe, All = Allradantrieb, / = Kombination möglich