

## Abschnittsarbeit Neukonzeption ELW 1

### Anlage b): Vergleich möglicher Fahrgestelle

#### Kleintransporter

Hersteller	Typ	Version	Radstand	Länge	Breite	Höhe	z.G.G.	Nutzlast	Ladevolumen	Innenhöhe	
Opel	Vivaro Kasten	kurz	3098	4782	1904	1959	2700	948	5	1285	
		lang	3498	5182			2940	1137	5,9		
	Vivaro Combi und Doka	kurz	3098	4782			1940	2900	973	5	1369
		lang	3498	5182			2960	985	5,9		
Mercedes Benz	Vito Kasten	kompakt	3200	4748	1630	1902	2770 (2940 <sup>a</sup> )	980 (1150 <sup>a,b</sup> )	4,65	1264	
		lang		4993				955 (1125 <sup>a,b</sup> )	5,19		
		extra lang		3430				5223	930 (1100 <sup>a,b</sup> )		5,68
	Vito Kombi	kompakt	3200	4748			2940	890	0,41 - 3,88		
		lang		4993				865	0,60 - 4,27		
		extra lang		3430				5223	840		1,14 - 4,61
	Vito Mixto	kompakt	3200	4748			2770 (2940 <sup>a</sup> )	935 (1105 <sup>a,b</sup> )	2,63		
		lang		4993				910 (1080 <sup>a,b</sup> )	3,16		
		extra lang		3430				5223	885 (1055 <sup>a,b</sup> )		3,65
VW	T5 Kasten	kurz	3000	4890	1904	1969	3200	1316 - 1116 <sup>c</sup>	5,8	1410	
								2170	3000	1170 - 895 <sup>c,d</sup>	6,7
		lang	3400	5290		1969	3200	1286 - 1083 <sup>c</sup>	6,7	1410	
								2170	1256 - 1053 <sup>c</sup>	7,8	1626
	T5 Kombi	kurz	3000	4890		1969	3200	1251 - 1021 <sup>c</sup>	5,8	1394	
								2170	3000	1030 - 800 <sup>e,d</sup>	6,7
		lang	3400	5290		1969	3200	1188 - 971 <sup>c</sup>	6,7	1934	
								2170	1181 - 941 <sup>c</sup>	7,8	1610
								2470	1138 - 898 <sup>c</sup>	9,3	1925
								2470	1138 - 898 <sup>c</sup>	9,3	1925
T5 Caravelle	kurz	3000	4890	1969	3200	1251 - 1021 <sup>c</sup>	5,8	1394			
	lang	3400	5290	1969	3200	1188 - 948 <sup>c</sup>	6,7	1610			

<sup>a</sup> Auflastung auf Wunsch

<sup>b</sup> bei 80 kW

<sup>c</sup> Allrad reduziert die Nutzlast um 100 kg!

<sup>d</sup> Allradantrieb nur in der 3000 kg Version möglich

° Abhängig von den Motorleistung

### mittelschwere Transporter

Hersteller	Typ	Version	Radstand	Länge	Breite	Höhe	z.G.G.	Nutzlast	Ladevolumen	Innenhöhe
Fiat	Ducato Kasten	kurz	2850			2150	3300	1455	7,5	1562
						2470				1881
		mittel	3200			2150	3300	1420	9	1562
						2470				1881
		lang	3700			2150	3500	1530	10	1881
						2470				1881
	Ducato Kasten, verglast	kurz	2850			2150	3300	1455	7,5	1562
						2470				1881
		mittel	3200			2150	3300	1420	9	1562
						2470				1881
		lang	3700			2150	3300	1380	10	1881
						2470				1881
Ducato Kombi	kurz	2850			2150	2900	865	7,5	1562	
					2470				1881	
	mittel	3200			2150	3300	1225	9	1562	
					2470				1881	
	lang	3700			2150	3300	1125	10	1881	
					2470				1881	
Ducato Minibus	lang	3700			2470	3500	1440	12	1881	
Ford	Transit Kombi	kurz	2933	4834	1974	2051	3300	ca. 1450 <sup>a</sup>	5,2	1330
						2362				1645
		mittel	3300	5201		2355	3500	ca. 1520 <sup>a</sup>	8,3	1645
lang	3750	5651		2363		ca. 1500 <sup>a</sup>	9,6	1645		
Mercedes Benz	Sprinter Kasten	kurz	3000	4890	1880	2400	3500	ca. 1540 <sup>a</sup>	7	1633
						2625				1855
		mittel	3550	5640		2400		ca. 1445 <sup>a</sup>	9,1	1633
						2625				1855
	Sprinter Kombi	kurz	3000	4890		2375	ca. 1510 <sup>a</sup>	7	1633	
						2600			1855	
mittel	3550	5640		2375	ca. 1415 <sup>a</sup>	9,1	1633			
				2600			1855			

<sup>a</sup> Abhängig von den Motorleistung

<sup>b</sup> Nur in Verbindung mit 115 kW Motor

### mittelschwere Transporter

Hersteller	Typ	Version	Radstand	Länge	Breite	Höhe	z.G.G.	Nutzlast	Ladevolumen	Innenhöhe
Opel	Movano Kasten	kurz	3078	4899	1990	2253	3500	1691	8	1555
				2496		1663		9,1	1800	
		mittel	3578	5399		2493		1621	10,8	
	Movano Kombi, vollverglast	kurz	3078	4899		2230	2800	894	8	1555
		mittel	3578	5399		2496	3500	1507	10,8	1800
	Movano Kombi, halbverglast	mittel								
Peugeot	Boxer Kasten (mit oder ohne Verglasung)	kurz	2850	4749	2024	2150	3300	1375 <sup>b</sup>	7,5	1562
						2470		1320	9	1881
		mittel	3200	5099		2150	1340 <sup>b</sup>	1562		
						2470	1450	10	1881	
	Boxer Kombi	kurz	2850	4749		2150	2900	865 <sup>b</sup>	7,5	1547
						2470	max. 1225	9	1867	
		mittel	3200	5099		2470		10		
Renault	baugleich mit Opel									
VW	LT Kasten	kurz	3000	4835	1933	2350	3500	1558 - 1628 <sup>a</sup>	7	1633
		mittel	3550	5585		2345		1478 - 1548 <sup>a</sup>	9,1	
						2570		1453 - 1523 <sup>a</sup>	10,4	1855
	LT Kombi	kurz	3000	4835		2350	1383 - 1453 <sup>a</sup>	7	1633	
		mittel	3550	5585		2345	1303 - 1373 <sup>a</sup>	9,1		
						2570	1278 - 1348 <sup>a</sup>	10,4	1855	

<sup>a</sup> Abhängig von den Motorleistung

<sup>b</sup> Allrad reduziert die Nutzlast um 135 kg!

- = Geeignetes Fahrgestell
- = evtl. geeignetes Fahrgestell
- = ungeeignetes Fahrgestell
- = Fehlende genaue Angaben durch den Hersteller

### Transporter

Hersteller	Typ	Schadstoffklasse	Rußfilter	Leistung [kW]	Antrieb
Opel	Vivaro Kasten	E 3	Nein	99	S
	Vivaro Combi und Doka				
Mercedes Benz	Vito Kasten	E 3, optional E 4	ja, optional	80 / 110	S, A
	Vito Kombi				
	Vito Mixto				
VW	T5 Kasten	E 3	ab 04/06 opt.	96	S, A, (S/All <sup>e</sup> )
					S, A, S/All
					S, A, (S/All <sup>e</sup> )
	T5 Kombi				S, A, S/All
					S, A, (S/All <sup>e</sup> )
					S, A, (S/All <sup>e</sup> )
T5 Caravelle					

S = Schaltgetriebe, A =Automatikgetriebe, All = Allradantrieb, / = Kombination möglich



**Klein LKW**

Hersteller	Typ	Schadstoffklasse	Rußfilter	Leistung [kW]	Antrieb
Fiat	Ducato Kasten				
	Ducato Kasten, verglast				
	Ducato Kombi				
	Ducato Minibus				
	Ford	Transit Kombi	E 3	Nein	85 / 92 / 101
Mercedes Benz	Sprinter Kasten	E 3	Nein	95	S, A <sup>b</sup> , HA, alle/All
	Sprinter Kombi				

S = Schaltgetriebe, A =Automatikgetriebe, HA = Automatisiertes Schaltgetriebe, All = Allradantrieb, / = Kombination möglich

### Klein LKW

Hersteller	Typ	Schadstoffklasse	Rußfilter	Leistung [kW]	Antrieb
Opel	Movano Kasten	E 3	Nein	100	S, HA
	Movano Kombi, vollverglast				
	Movano Kombi, halbverglast				
Peugeot	Boxer Kasten (mit oder ohne Verglasung)	E 3	Ja	94	S, A, S/All
	Boxer Kombi				
Renault	<b>baugleich mit Opel</b>				
VW	LT Kasten	E 3	Nein	95	S, S/All
	LT Kombi				

S = Schaltgetriebe, A =Automatikgetriebe, HA = Automatisiertes Schaltgetriebe, All = Allradantrieb, / = Kombination möglich